
REGIONE PIEMONTE
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
COMUNE DI LUSERNA SAN GIOVANNI

COMMITTENTE: Comune di Luserna San Giovanni (TO)

R.U.P.
Dott. Davide Benedetto

PROGETTISTA: Arch Nicola Veneri
c.f.: VNR NCL 81E27 E897B
Piazza Vigliardi Paravia 3d
10144 Torino; tel 011/579213

Progetto

PROGETTO ESECUTIVO
RIQUALIFICAZIONE VIALE DE AMICIS

Elaborato

RELAZIONE TECNICA GENERALE

RTI

Commessa N° 20171205_TAVOLE Viale De Amicis griglia.dwg

Data 05/12/2017

PROGETTO ESECUTIVO
RELAZIONE TECNICA GENERALE

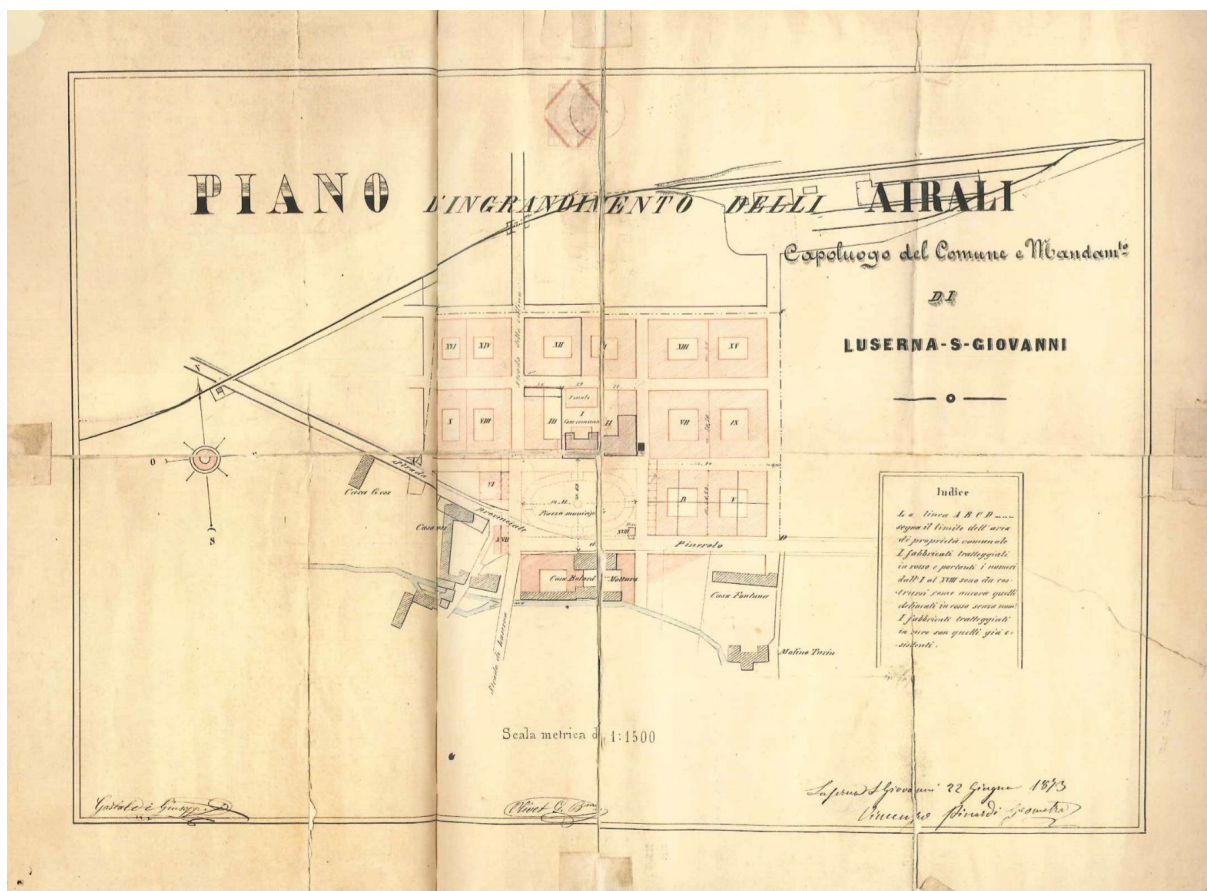
INDICE

- 1. INQUADRAMENTO DEL PROGETTO**
- 2. IL PROGETTO**

1. INQUADRAMENTO DEL PROGETTO

Il Viale De Amicis si configura come collegamento principale tra Luserna San Giovanni e il comune di Torre Pellice, diramandosi dalla centrale piazza Partigiani verso Pralafera; tale viale, di competenza provinciale, è caratterizzato da una carreggiata a doppio senso di circolazione, separato da un controviale pedonale da un lungo filare di alberi delimitato da aiuole.

La caratteristica peculiare è la continuità del verde e la cadenza degli attraversamenti carrabili e pedonali alle proprietà private.



Il progetto in oggetto è volto alla riqualificazione del collegamento tra Torre Pellice e Luserna San Giovanni, intervenendo sia sulla pavimentazione e gli elementi che la compongono (aiuole, cordonature, ecc...) sia sull'arredo urbano e illuminazione pubblica, oggi mancante.

2. IL PROGETTO

Attualmente gli aspetti caratterizzanti il viale sono la continuità delle alberature lungo tutto il suo sviluppo e la presenza di numerose aperture trasversali verso gli accessi dei passi carrai privati e le vie perpendicolari rispetto al viale De Amicis.

Per contro si riscontrano anche alcune negatività che sostanzialmente consistono nella totale mancanza di illuminazione pubblica pedonale, nel cattivo stato di conservazione dei tappetini di usura del viale e nella evidente stratificazione nel tempo di singoli interventi di manutenzione ordinaria effettuati senza una ottica globale.

Lo studio di impatto ambientale ed il relativo studio di fattibilità non sono necessari in quanto l'area non ricade in zone soggette allo stesso.

Il progetto non prevede la realizzazione di opere strutturali o infrastrutturali, fatta eccezione per il dimensionamento dei sottoservizi relativi all'illuminazione pubblica, che possono essere considerati di fatto un completamento della rete esistente.

I punti essenziali del progetto di riqualificazione sono i seguenti:

- 1) Riasfaltatura del controviale sovrapposto al manto esistente;
- 2) Rifacimento della cordolatura esistente delle aiuole piantumate;
- 3) Realizzazione di nuove aiuole verdi come da progetto allegato, nel rispetto della presenza dei numerosi accessi carrai verso le abitazioni private;
- 4) Riorganizzazione dei sopracitati percorsi pedonali e carrai;
- 5) Realizzazione di nuova illuminazione pubblica pedonale;
- 6) Realizzazione di nuova segnaletica orizzontale e verticale relativa al viale pedonale.